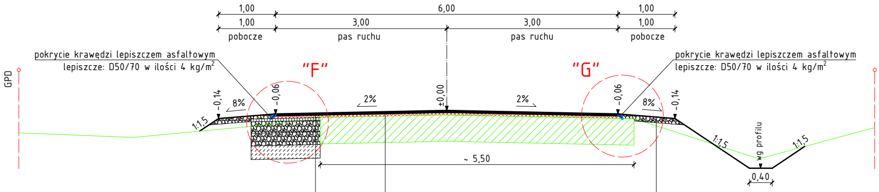
# Przekrój normalny M-M

km 34+824.75 ÷ km 34+896.83; km 36+988 ÷ km 37+136


1,00
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
"F"
"G"
GPD
-0,14
8%
-0,06
2%
±0,00
2%
-0,06
8%
-0,14
1:1,5
~ 5,50
1:1,5
wg profilu
1:1,5
0,40

pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 $kg/m^2$

pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 $kg/m^2$

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 $kg/m^2$ asfalt pozostały 0,24 $kg/m^2$

min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 $kg/m^2$ asfalt pozostały 0,24 $kg/m^2$

5 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 $kg/m^2$ asfalt pozostały 0,42 $kg/m^2$

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 130$ MPa

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa
związanego cementem $C_{3/4}$ CBGM 0/8 wg WT-5:2010

podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 25$ MPa)

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 $kg/m^2$ asfalt pozostały 0,24 $kg/m^2$

min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

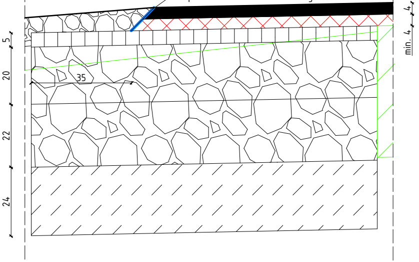
skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 $kg/m^2$ asfalt pozostały 0,24 $kg/m^2$

istniejąca konstrukcja nawierzchni

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezw
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

## Szczegół "F" – skala 1:10

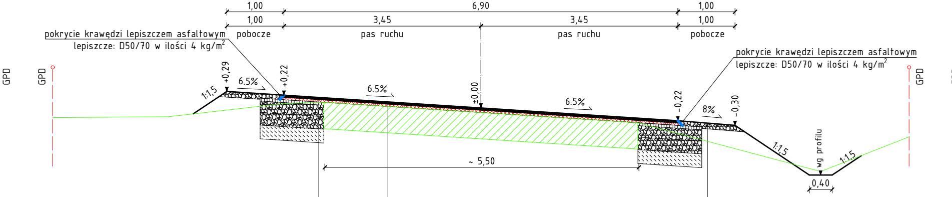
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4$kg/m^2$


4
min. 4
5
20
22
24
35

# Przekrój normalny N-N

km 34+896.83 ÷ km 34+958

(w obrębie krzywych przejściowych pochylenie poprzeczne zmienne)


1,00
6,90
1,00
1,00
3,45
3,45
1,00
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
GPD
GPD
+0,29
+0,22
±0,00
-0,22
-0,30
1:1,5
6.5%
6.5%
6.5%
8%
1:1,5
wg profilu
1:1,5
0,40
~ 5,50
GPD

iązanego

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

5 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego $E_2$ ≥ 130 MPa

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego $E_2$ ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa
związanego cementem $C_{3/4}$ CBGM 0/8 wg WT-5:2010

podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego $E_2$ ≥ 25 MPa)

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

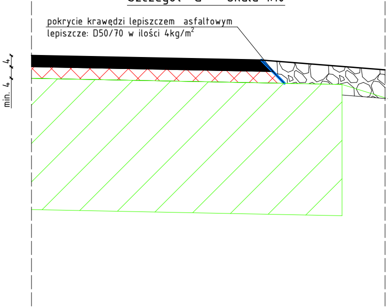
min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

istniejąca konstrukcja nawierzchni

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązan
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

## Szczegół "G" – skala 1:10

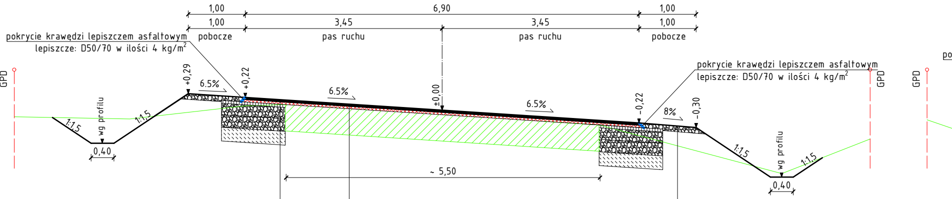

pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4kg/m²
4
min. 4

podt

# Przekrój normalny 0-0

km 34+958 ÷ km 34+993.44

(w obrębie krzywych przejściowych pochylenie poprzeczne zmienne)


1,00
6,90
1,00
1,00
3,45
3,45
1,00
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
GPD
+0,29
6.5%
+0,22
6.5%
±0,00
6.5%
-0,22
8%
-0,30
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
GPD
GPD
po
1:1.5
wg profilu
1:1.5
0,40
~ 5,50
1:1.5
wg profilu
1:1.5
0,40

ego

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 $kg/m^2$ asfalt pozostały 0,24 $kg/m^2$

min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 $kg/m^2$ asfalt pozostały 0,24 $kg/m^2$

5 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 $kg/m^2$ asfalt pozostały 0,42 $kg/m^2$

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 130$ MPa

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa
związanego cementem $C_{3/4}$ CBGM 0/8 wg WT-5:2010

oże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 25$ MPa)

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 $kg/m^2$ asfalt pozostały 0,24 $kg/m^2$

min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 $kg/m^2$ asfalt pozostały 0,24 $kg/m^2$

istniejąca konstrukcja nawierzchni

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

sk

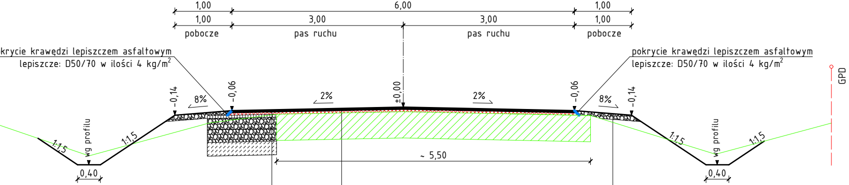
2

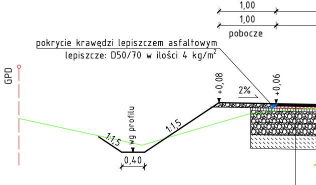
podłoż

# Przekrój normalny P-P

km 34+993.44 ÷ km 35+195; km 35+750.96 ÷ km 35+830; km 36+530 ÷ km 36+988; km 37+136 ÷ km 37+239

(w


1,00
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
krycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m$^2$
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m$^2$
-0,14
8%
-0,06
2%
±0,00
2%
-0,06
8%
-0,14
1:1,5
wg profilu
1:1,5
0,40
~ 5,50
1:1,5
wg profilu
1:1,5
0,40
GPD


1,00
1,00
pobocze
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m$^2$
GPD
+0,08
2%
+0,06
1:1,5
wg profilu
1:1,5
0,40

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m$^2$ asfalt pozostały 0,24 kg/m$^2$

min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m$^2$ asfalt pozostały 0,24 kg/m$^2$

5 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

kropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m$^2$ asfalt pozostały 0,42 kg/m$^2$

moduł odkształcenia wtórnego $E_2$ ≥ 130 MPa

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego $E_2$ ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

4 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa
związanego cementem $C_{3/4}$ CBGM 0/8 wg WT-5:2010

ze gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego $E_2$ ≥ 25 MPa)

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m$^2$ asfalt pozostały 0,24 kg/m$^2$

min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m$^2$ asfalt pozostały 0,24 kg/m$^2$

istniejąca konstrukcja nawierzchni

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m$^2$ asfalt pozostały 0,24 kg/m$^2$

min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m$^2$ asfalt pozostały 0,24 kg/m$^2$

5 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m$^2$ asfalt pozostały 0,42 kg/m$^2$

moduł odkształcenia wtórnego $E_2$ ≥ 130 MPa

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego $E_2$ ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

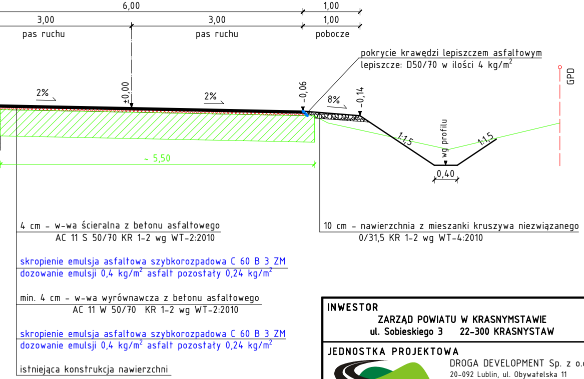
24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa
związanego cementem $C_{3/4}$ CBGM 0/8 wg WT-5:2010

podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego $E_2$ ≥ 25 MPa)

## Przekrój normalny Q-Q

km 35+645 ÷ km 35+750.96

obrębie krzywych przejściowych pochylenie poprzeczne zmienne)


6,00
1,00
3,00
3,00
1,00
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
2%
±0,00
2%
-0,06
8%
-0,14
GPD
1:1,5
wg profilu
1:1,5
0,40
~ 5,50

pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m$^2$

4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m$^2$ asfalt pozostały 0,24 kg/m$^2$

min. 4 cm - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m$^2$ asfalt pozostały 0,24 kg/m$^2$

istniejąca konstrukcja nawierzchni

10 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

**INWESTOR**
ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3 22-300 KRASNYSTAW

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**
DROGA DEVELOPMENT
DROGA DEVELOPMENT Sp. z o.o.
20-092 Lublin, ul. Obywatelska 11
tel. kom. 607-436-336
Regon 366461520 NIP 918-216-65-66
KRS 0000661588

**ZADANIE**
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272L
LUBLIN (UL. GŁUSKA) - GŁUSK - SKRZYNICE - CHMIEL -
KRZCZONÓW - SOBIESKA WOLA - DR. WOJ. 837
OD KM 33+221 DO KM 37+450,40

**LOKALIZACJA**
wykaz działek wg opisu; obręb ewid. 0022 Tokarówka, 0029 Żółtkiewka;
jedn. ewid. 060611_2 Żółtkiewka; powiat krasnostawski

**TYTUŁ RYSUNKU**
PRZEKROJE NORMALNE ARK. 4

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
|---|---|---|
| Projektant<br>branża: drogowa | mgr inż. Jerzy Góralski<br>upr. LUB/0042/POOD/05 | |
| Asyst. Projektanta<br>branża: drogowa | mgr inż. Paweł Góralski | |
| Sprawdzający<br>branża: drogowa | inż. Karol Barcal<br>upr. LUB/0209/POOD/05 | |

| NR ZLECENIA | BRANŻA | STADIUM |
|---|---|---|
| - | drogowa | PB |

| DATA | SKALA | NR RYS. |
|---|---|---|
| 06.2018 | 1:50 | 5.4 |